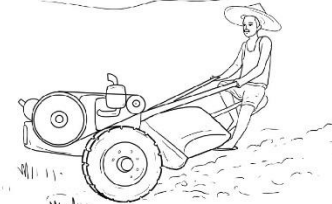
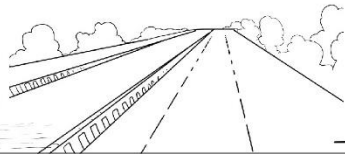
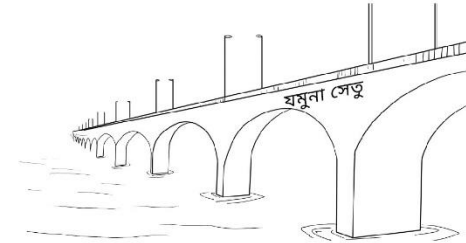


50th
Anniversary
of the Establishment
of Diplomatic Relations



জাপান-বাংলাদেশ
সহযোগিতার

৫০
বছর



(অবোধ এবং উন্মুক্ত ইন্দো-প্যাসিফিক)

FOIP

বাস্তবায়নের জন্য

BIG-B

(বে অব বেঙ্গল ইন্ডাস্ট্রিয়াল গ্রোথ বেল্ট)



এয়ারপোর্ট নতুন টার্মিনাল



ঢাকা মেট্রো রেল



৪৮০,০০০
যাত্রী / দিন

৩৫ মিনিটে
উত্তরা হতে
মতিশাল

মাতারবাড়ী

মহেশখালী-মাতারবাড়ী
ইন্টিগ্রেটেড ইনফ্রাস্ট্রাকচার
ডেভেলপমেন্ট ইনিশিয়েটিভ (মিডি)

আঞ্চলিক শিল্প কেন্দ্র

সরবরাহ ব্যবস্থা কেন্দ্র

বিশুণ্ড ও জ্বালানী কেন্দ্র

সমৃদ্ধ উপকরণেরাশী শিল্প কেন্দ্র

কনটেইনার
পরিবহন
সক্ষমতা

১.১০ মিলিয়ন
০.৬ মিলিয়ন



২০ মিলিয়ন/বছর
যাত্রী পরিবহন
সক্ষমতা
বর্তমান সক্ষমতা ৮ মিলিয়ন/বছর

৮২০,০০০
টন কার্গো পরিবহন সক্ষমতা
বর্তমান সক্ষমতা ১০০,০০০ টন



ওডিএ সহকারী
উন্নয়ন সহায়তা

সর্ববৃহৎ দ্বিপাক্ষিক দাতা

১৯৭২ সাল থেকে উন্নয়ন ও
সমৃদ্ধির জন্য অংশীদারিত্ব

৪ বছরে
৬ বিলিয়ন
মার্কিন ডলার

২০২৪ সালে বাংলাদেশের
স্বাধীনতা ৫০তম সপ্তম
"জাপান বাংলাদেশ
সহায়তা (ওডিএ) চুক্তি স্বাক্ষর
করণের পরে পুনর্নির্দেশনা"
এই চুক্তির অধীনে এই
জাপান কার্যকর অর্থায়নের
প্রতিশ্রুতি প্রদান করে।

বাণিজ্য ও বিনিয়োগ

৩২৪ টি জাপানিজ কোম্পানি
বাংলাদেশে ব্যবসা পরিচালনা
করছে

৪১১.৫১ বিলিয়ন মার্কিন ডলার
বাংলাদেশে জাপানের
প্রত্যক্ষ বৈদেশিক
বিনিয়োগের স্থিতি
(ক্রেডিটআইসি)

১১৮০.৬৪ বিলিয়ন মার্কিন ডলার
জাপানে
রপ্তানি

৭৯.৫৪ বিলিয়ন মার্কিন ডলার
জাপান হতে
প্রবাসী আয়

দ্বিপাক্ষিক সম্পর্ক

